

WSTĘP

Alan-48 classic to 40 kanałowy radiotelefon CB pracujący w modulacji AM i FM. Jego konstrukcja bazuje na najlepszych wzorcach budowy urządzeń radiokomunikacyjnych i gwarantuje bezawaryjną, stabilną pracę w każdych warunkach oraz łatwą i komfortową obsługę. Zasilany prądem stałym o napięciu 13,8V może być wykorzystywany jako radio samochodowe lub bazowe - z zasilaczem sieciowym.

PODSTAWOWE ZASADY KORZYSTANIA Z RADIA CB

1. Korzystając z Alana-48 classic należy zachować wszelkie środki ostrożności właściwe dla obsługi urządzeń elektrycznych.
2. Instalacja samochodu, w którym pracuje radio powinna mieć ujemny biegun akumulatora połączony z blokiem silnika i nadwoziem.
3. Używanie radia nie może mieć negatywnego wpływu na bezpieczeństwo jazdy.
4. Podczas nadawania nie należy przebywać w pobliżu anteny na jej wysokości.
5. Nie wolno nadawać bez podłączenia radia do prawidłowej instalacji antenowej 50 Ω.

WSKAŹNIKI I ELEMENTY STEROWANIA

1 Analogowy wskaźnik wychyłowy

Pokazuje moc sygnału odbieranego i nadawanego.

2 Dioda AWI

Ostrzega o poważnych nieprawidłowościach w działaniu instalacji antenowej.

3 Dioda TX

Sygnalizuje włączone nadawanie.

4 Wyświetlacz kanałów

Informuje o numerze aktualnie używanego kanału.

5 Przełącznik AM/FM

Służy do wyboru rodzaju emisji: AM- modulacja amplitudy, FM - modulacja częstotliwości.

6 Przełącznik ANL/OFF

Włącza/wyłącza filtr antyzakłóceńowy.

7 Przełącznik FIL/OUT

Włącza/wyłącza filtr odcinający wysokie tony akustyczne

8 Przełącznik CB/PA

Wybór położenia PA powoduje, że radiotelefon działa jak wzmacniacz akustyczny, jeżeli jest połączony z głośnikiem zewnętrznym PA; pokrętło MIC GAIN reguluje wtedy poziom wzmocnienia; funkcje radiowe są nieaktywne.

9 Gniazdo mikrofonu

10 Pokrętło VOLUME/OFF

Włącza/wyłącza radiotelefon i reguluje siłę głosu.

11 Pokrętło selektora kanałów

Służy do zmiany kanałów

12 Pokrętło SQELCH

Reguluje poziom blokady szumów. Prawidłowe ustawienie polega na powolnym przekręcaniu pokrętła z lewego skrajnego położenia zgodnie z ruchem wskazówek zegara do momentu aż szumy tła przestaną być słyszalne. Dalsze przekręcanie spowoduje że słabe sygnały od dalszych korespondentów nie będą odbierane.

13 Pokrętło RF GAIN

reguluje czułość odbiornika.

14 Pokrętło MIC GAIN

Reguluje poziom wzmocnienia mikrofonu.

15 Gniazdo anteny

16 Gniazdo głośnika zewnętrznego

17 Gniazdo zewnętrznego głośnika (tuby) PA

18 Gniazdo zasilania

Przycisk PTT



INSTALACJA

Montując urządzenie w samochodzie należy zawsze kierować się względami bezpieczeństwa i łatwością oraz komfortem obsługi radiotelefonu. Czynności związane z utrzymywaniem łączności nie mogą kępować ruchów wykonywanych przy prowadzeniu pojazdu. Informacje na wyświetlaczu powinny być łatwo zauważalne, a elementy sterowania dostępne w zasięgu ręki. Do mocowania radiotelefonu można użyć dostarczanego w komplecie wspornika, bądź skorzystać z jednego spośród kilku typów kieszeni.

ZASILANIE

Podczas podłączania zasilania radiotelefon powinien być wyłączony (pokrętko **VOL** w skrajnym, lewym położeniu). Czerwony przewód należy połączyć z dodatnim biegunem źródła prądu, czarny z ujemnym.

ANTENA

- Umieść antenę możliwie jak najwyżej
- Dłuższe anteny są zwykle bardziej skuteczne

- Umieść antenę jak najbliżej środka powierzchni na której ją montujesz
- Prowadź kabel antenowy daleko od potencjalnych źródeł zakłóceń np. instalacji zapłonowej
- Upewnij się, że antena ma elektryczne połączenie z metalowymi częściami nadwozia samochodu
- Uważaj by nie załamać lub nie zgnieść kabla antenowego

Nigdy nie używaj radiotelefonu bez podłączonej anteny lub sztucznego obciążenia 50 Ω .

Okresowo kontroluj SWR (WFS) swojej instalacji antenowej.

UŻYWANIE RADIOTELEFONU

- Połącz wtyk mikrofonu z gniazdem w przednim panelu
- Sprawdź czy antena jest podłączona poprawnie
- Sprawdź czy pokrętko blokady szumów znajduje się w skrajnym, lewym położeniu
- Włącz radiotelefon i wyreguluj poziom dźwięku
- Wybierz kanał
- Chcąc nadawać wciśnij przycisk w mikrofonie i mów normalnie trzymając go 15 cm od ust
- Zwalniając przycisk nadawania przechodzisz na odbiór

DANE TECHNICZNE

OGÓLNE

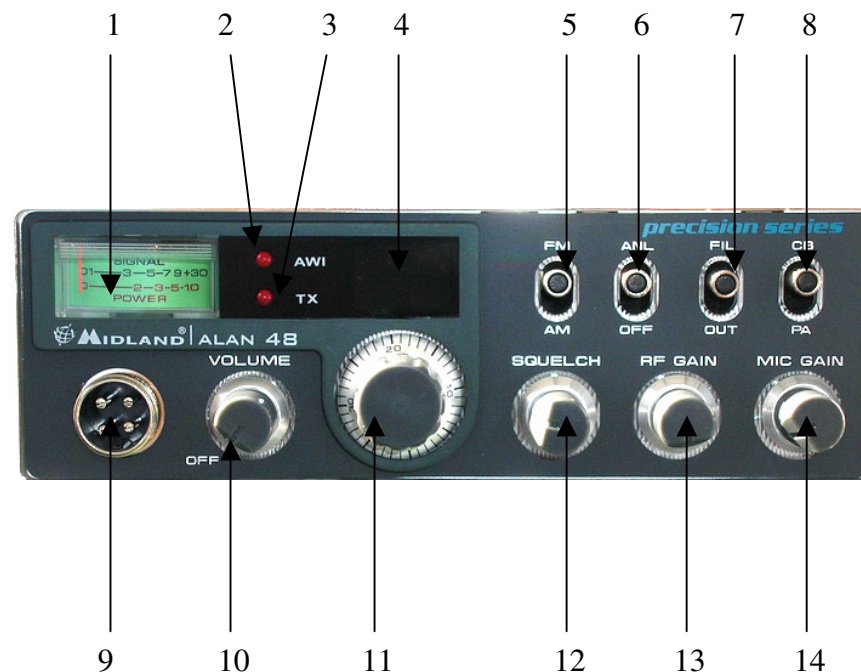
Ilość kanałów	40 AM/FM
Zakres częstotliwości	26.960 – 27.400 MHz
Kontrola częstotliwości	Pętla fazowa PLL
Temperatura pracy	-10/+55 °C
Zasilanie	13,2 V prąd stały
Wymiary zewnętrzne	165x55x205 cm
Waga	1,5kg

ODBIORNIK

System odbioru	superheterodyna z podwójną
przemianą częstotliwości	
Częstotliwości pośrednie	10.695 MHz i 455 kHz
Czułość	0,5 μ V przy 10dB SINAD Moc
wyjściowa audio	3,0 W, 8 Ω
Zniekształcenia akustyczne	<108 % przy 1 kHz
Tłumienie częstotliwości lustrzanej	60 dB
Separacja kanałów	55 dB
Odstęp sygnał/szum	30 dB
Pobór prądu przy odbiorze	450 mA

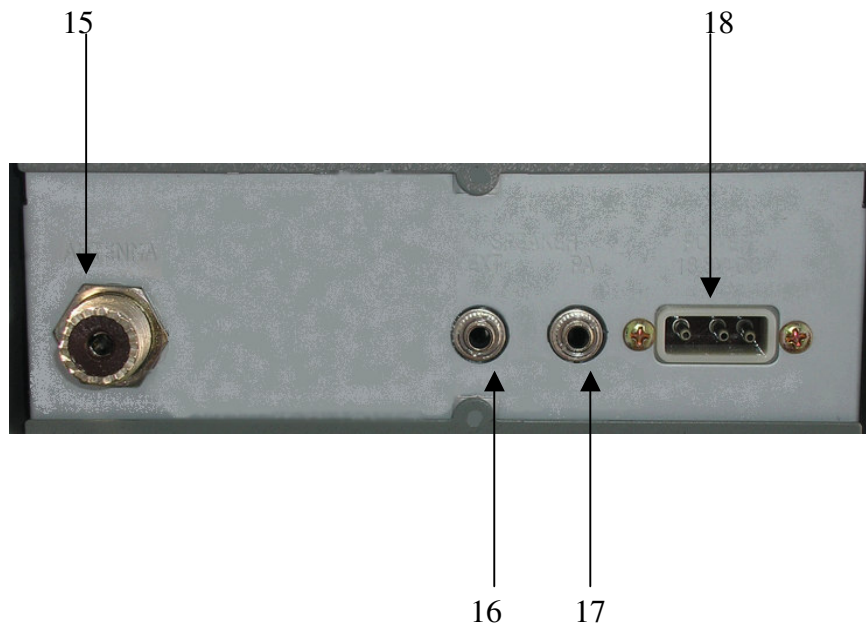
NADAJNIK

Moc wyjściowa	4 W
Mudulacja	FM: 1.8 kHz \pm 0.2 kHz AM: 60%
Pasma przenoszenia	300 Hz \div 3 kHz
Impedancja wyjściowa	50 Ω
Pobór prądu	1000mA bez modulacji





The World in Communication



ALAN - 48 classic

Importer: Alan Telekomunikacja Sp. z o.o.
Wyprodukowano w Tajlandii

